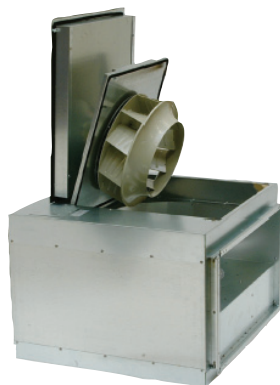


Вентиляторы для прямоугольных каналов

RSI 60-35 M



- Низкий уровень шума
- Возможность регулирования скорости
- Встроенные термодатчики
- Возможность установки в любом положении
- Не требуют техобслуживания и надежны в работе

Вентиляторы серии RSI оснащены двигателями с внешним ротором с крыльчаткой с загнутыми назад рабочими лопастями. Двигатель и крыльчатка крепятся на откидной крышке, что обеспечивает легкий доступ к ним для обслуживания.

Вентиляторы серии RSI термически и акустически изолированы 50-мм слоем минеральной ваты, зафиксированной перфорированным стальным листом с внутренней стороны.

Для защиты от перегрева вентиляторы серии RSI оснащены встроенными термодатчиками с выводами для подключения к устройству защиты двигателя.

Вентиляторы могут устанавливаться в любом положении и легко подсоединяются с помощью гибких соединений серии DS. Корпус изготовлен из оцинкованной листовой стали.

| | | RSI 60-35 M1 | RSI 60-35 M3 |
|---|---------------|-------------------|--------------|
| Напряжение/Частота | V/50 Гц | 230 | 400 |
| Фазность | ~ | 1 | 3 |
| Потребляемая мощность | Вт | 382 | 399 |
| Ток | А | 1,75 | 0,79 |
| Макс. расход воздуха | м³/с (м³/час) | 0,92 (3314) | 0,97 (3502) |
| Частота вращения | мин⁻¹ | 1335 | 1370 |
| Макс. температура перемещаемого воздуха | °С | 70 | 70 |
| Макс. темп. перемещаемого воздуха при регулировании | °С | 70 | 70 |
| Уровень звукового давления на расстоянии 3 м | дБ(А) | 50 | 48 |
| Вес | кг | 61 | 61 |
| Класс изоляции двигателя | | F | F |
| Класс защиты двигателя | | IP 54 | IP 54 |
| Емкость конденсатора | мкФ | 8 | - |
| Тип термозащиты | | STET 10B | STDT 16 |
| Регулятор скорости, пятиступенчатый | Трансформатор | RE 3, RTRE 3 | RTRD 2 |
| Регулятор 5-ст., высокая/низкая скорость | Трансформатор | REU 3 + STET 10 B | RTRDU 2 |
| Регулятор скорости, бесшаговый | Тиристор | REE 4 + STET 10 B | - |
| Схема подключения, стр. 12-15 | | 6 | 8 |

Принадлежности



DS стр. 516



VK стр. 517



LDR стр. 508



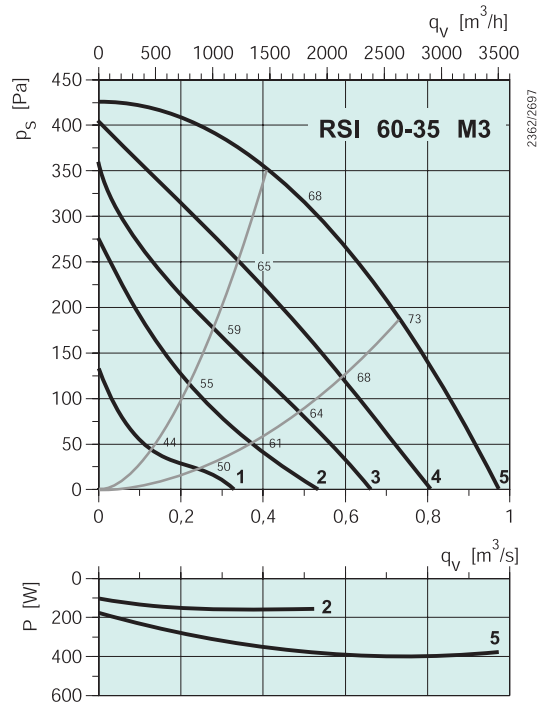
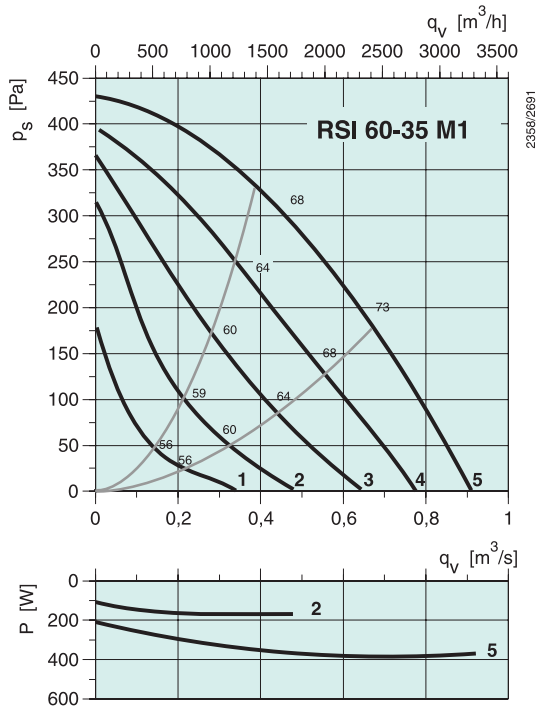
FFK стр. 506



RB стр. 509



VBR стр. 512



RSI 60-35 M1

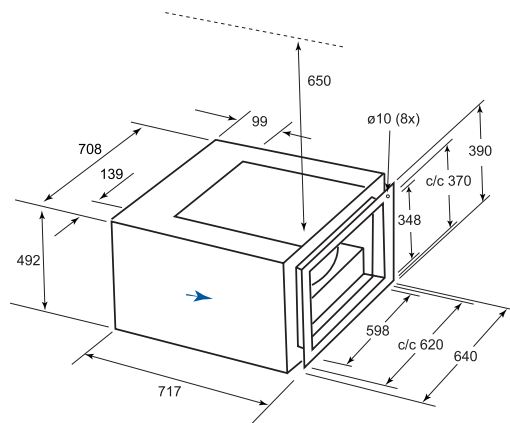
| | Гц | Октавные полосы частот, Гц | | | | | | | | |
|----------------------|-------|----------------------------|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| | | Общ. | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
| L_{wA} к входу | дБ(A) | 68 | 53 | 62 | 64 | 59 | 54 | 55 | 52 | 46 |
| L_{wA} к выходу | дБ(A) | 78 | 56 | 64 | 73 | 73 | 71 | 70 | 64 | 55 |
| L_{wA} к окружению | дБ(A) | 57 | 35 | 48 | 53 | 52 | 46 | 41 | 35 | 34 |
| C LDR 60-35 | | | | | | | | | | |
| L_{wA} к входу | дБ(A) | 58 | 53 | 55 | 51 | 42 | 36 | 42 | 42 | 38 |
| L_{wA} к выходу | дБ(A) | 65 | 56 | 57 | 60 | 56 | 53 | 57 | 54 | 47 |

Условия испытаний: $q_v = 0,47 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 300 \text{ Па}$

RSI 60-35 M3

| | Гц | Октавные полосы частот, Гц | | | | | | | | |
|----------------------|-------|----------------------------|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| | | Общ. | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
| L_{wA} к входу | дБ(A) | 68 | 55 | 63 | 63 | 60 | 55 | 55 | 51 | 46 |
| L_{wA} к выходу | дБ(A) | 79 | 56 | 67 | 75 | 72 | 71 | 70 | 62 | 53 |
| L_{wA} к окружению | дБ(A) | 55 | 28 | 47 | 51 | 48 | 48 | 45 | 38 | 34 |
| C LDR 60-35 | | | | | | | | | | |
| L_{wA} к входу | дБ(A) | 59 | 55 | 56 | 50 | 43 | 37 | 42 | 41 | 38 |
| L_{wA} к выходу | дБ(A) | 66 | 56 | 60 | 62 | 55 | 53 | 57 | 52 | 45 |

Условия испытаний: $q_v = 0,53 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 308 \text{ Па}$



Электрические принадлежности



Трансформатор
стр. 478



Реле термозащиты
стр. 487



Тиристор
стр. 480

Вентиляторы для прямоугольных каналов

RSI 60-35L



- Низкий уровень шума
- Возможность регулирования скорости
- Встроенные термодатчики
- Возможность установки в любом положении
- Не требуют техобслуживания и надежны в работе

Вентиляторы серии RSI оснащены двигателями с внешним ротором с крыльчаткой с загнутыми назад рабочими лопастями. Двигатель и крыльчатка крепятся на откидной крышке, что обеспечивает легкий доступ к ним для обслуживания.

Вентиляторы серии RSI термически и акустически изолированы 50-мм слоем минеральной ваты, зафиксированной перфорированным стальным листом с внутренней стороны.

Для защиты от перегрева вентиляторы серии RSI оснащены встроенными термодатчиками с выводами для подключения к устройству защиты двигателя.

Вентиляторы могут устанавливаться в любом положении и легко подсоединяются с помощью гибких соединений серии DS. Корпус изготовлен из оцинкованной листовой стали.

| | | RSI 60-35 L1 | RSI 60-35 L3 |
|---|---|-------------------|--------------|
| Напряжение/Частота | V/50 Гц | 230 | 400 |
| Фазность | ~ | 1 | 3 |
| Потребляемая мощность | Вт | 624 | 665 |
| Ток | А | 2,79 | 1,59 |
| Макс. расход воздуха | м ³ /с (м ³ /час) | 1,12 (4032) | 1,20 (4320) |
| Частота вращения | мин ⁻¹ | 1310 | 1410 |
| Макс. температура перемещаемого воздуха | °С | 70 | 70 |
| Макс. темп. перемещаемого воздуха при регулировании | °С | 70 | 70 |
| Уровень звукового давления на расстоянии 3 м | дБ(А) | 48 | 51 |
| Вес | кг | 62 | 60 |
| Класс изоляции двигателя | | F | F |
| Класс защиты двигателя | | IP 54 | IP 54 |
| Емкость конденсатора | мкФ | 14 | - |
| Тип термозащиты | | STET 10B | STDT 16 |
| Регулятор скорости, пятиступенчатый | Трансформатор | RE 3, RTRE 3 | RTRD 2 |
| Регулятор 5-ст., высокая/низкая скорость | Трансформатор | REU 3 + STET 10 B | RTRDU 2 |
| Регулятор скорости, бесшаговый | Тиристор | REE 4 + STET 10 B | - |
| Схема подключения, стр. 12-15 | | 6 | 8 |

Принадлежности



DS стр. 516



VK стр. 517



LDR стр. 508



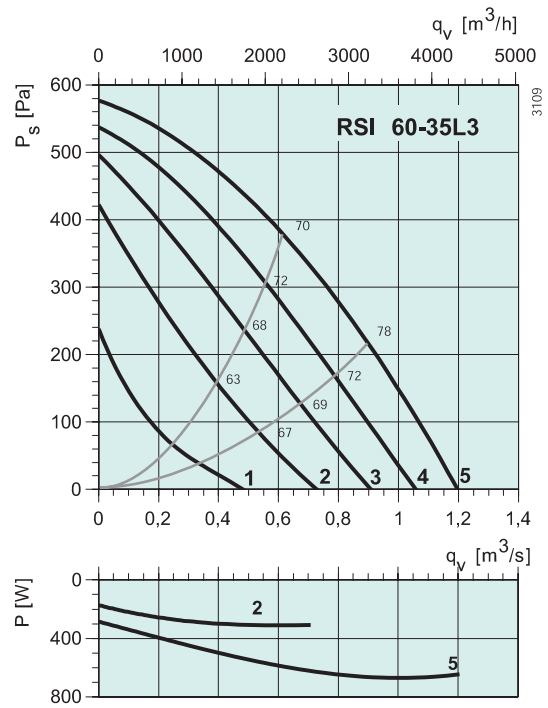
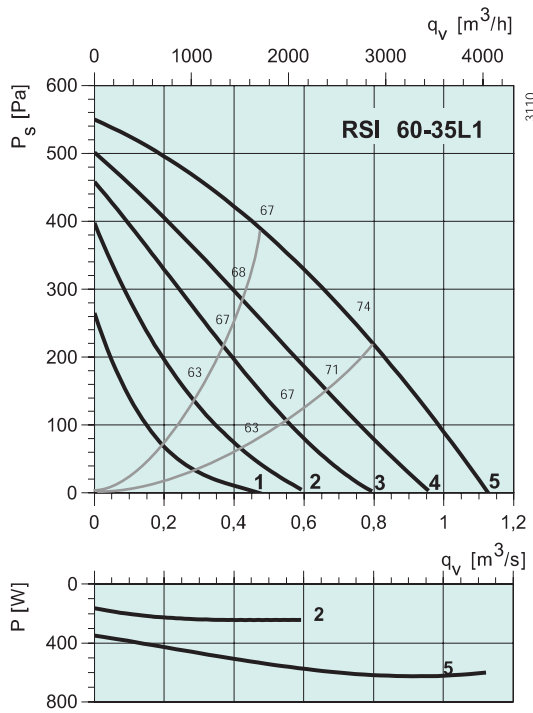
FFK стр. 506



RB стр. 509



VBR стр. 512



RSI 60-35 L1

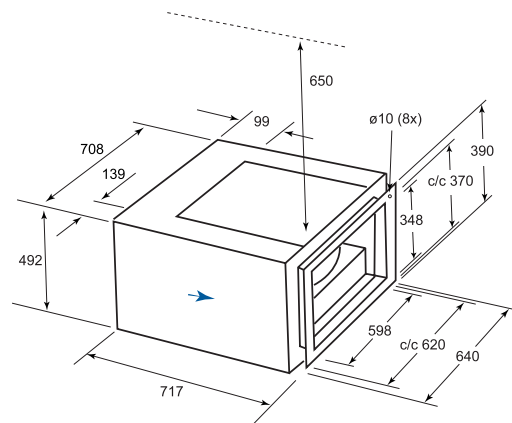
| | Октавные полосы частот, Гц | | | | | | | | | |
|----------------------|----------------------------|------|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| | Гц | Общ. | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
| L_{wA} к входу | дБ(А) | 67 | 59 | 62 | 63 | 57 | 53 | 52 | 46 | 40 |
| L_{wA} к выходу | дБ(А) | 80 | 61 | 69 | 74 | 75 | 73 | 70 | 65 | 56 |
| L_{wA} к окружению | дБ(А) | 55 | 35 | 49 | 47 | 49 | 47 | 45 | 39 | 33 |
| C LDR 60-35 | | | | | | | | | | |
| L_{wA} к входу | дБ(А) | 61 | 59 | 55 | 50 | 40 | 35 | 39 | 36 | 32 |
| L_{wA} к выходу | дБ(А) | 68 | 61 | 62 | 61 | 58 | 55 | 57 | 55 | 48 |

Условия испытаний: $q_v = 0,45 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 404 \text{ Па}$

RSI 60-35 L3

| | Октавные полосы частот, Гц | | | | | | | | | |
|----------------------|----------------------------|------|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| | Гц | Общ. | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
| L_{wA} к входу | дБ(А) | 70 | 60 | 64 | 65 | 60 | 55 | 54 | 48 | 41 |
| L_{wA} к выходу | дБ(А) | 83 | 60 | 71 | 77 | 77 | 76 | 73 | 67 | 58 |
| L_{wA} к окружению | дБ(А) | 58 | 35 | 52 | 55 | 49 | 49 | 44 | 39 | 32 |
| C LDR 60-35 | | | | | | | | | | |
| L_{wA} к входу | дБ(А) | 62 | 60 | 57 | 52 | 43 | 37 | 41 | 38 | 33 |
| L_{wA} к выходу | дБ(А) | 70 | 60 | 64 | 64 | 60 | 58 | 60 | 57 | 50 |

Условия испытаний: $q_v = 0,67 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 366 \text{ Па}$



Электрические принадлежности



Трансформатор
стр. 478



Реле термозащиты
стр. 487



Тиристор
стр. 480

Вентиляторы для прямоугольных каналов

RSI 70-40 L



- Низкий уровень шума
- Возможность регулирования скорости
- Встроенные термоконттакты
- Возможность установки в любом положении
- Не требуют техобслуживания и надежны в работе

Вентиляторы серии RSI оснащены двигателями с внешним ротором с крыльчаткой с загнутыми назад рабочими лопастями. Двигатель и крыльчатка крепятся на откидной крышке, что обеспечивает легкий доступ к ним для обслуживания.

Вентиляторы серии RSI термически и акустически изолированы 50-мм слоем минеральной ваты, зафиксированной перфорированным стальным листом с внутренней стороны.

Для защиты от перегрева вентиляторы серии RSI оснащены встроенными термоконттактами с выводами для подключения к устройству защиты двигателя.

Вентиляторы могут устанавливаться в любом положении и легко подсоединяются с помощью гибких соединений серии DS. Корпус изготовлен из оцинкованной листовой стали.

| | | RSI 70-40 L1 | RSI 70-40 L3 |
|---|---|-------------------|--------------|
| Напряжение/Частота | V/50 Гц | 230 | 400 |
| Фазность | ~ | 1 | 3 |
| Потребляемая мощность | Вт | 624 | 705 |
| Ток | А | 2,81 | 1,70 |
| Макс. расход воздуха | м ³ /с (м ³ /час) | 1,59 (5709) | 1,39 (5002) |
| Частота вращения | мин ⁻¹ | 1305 | 1410 |
| Макс. температура перемещаемого воздуха | °C | 65 | 70 |
| Макс. темп. перемещаемого воздуха при регулировании | °C | 65 | 70 |
| Уровень звукового давления на расстоянии 3 м | дБ(А) | 51 | 51 |
| Вес | кг | 80 | 80 |
| Класс изоляции двигателя | | F | F |
| Класс защиты двигателя | | IP 54 | IP 54 |
| Емкость конденсатора | мкФ | 14 | - |
| Тип термозащиты | | STET 10B | STDT 16 |
| Регулятор скорости, пятиступенчатый | Трансформатор | RTRE 5 | RTRD 2 |
| Регулятор 5-ст., высокая/низкая скорость | Трансформатор | REU 5 + STET 10 B | RTRDU 2 |
| Регулятор скорости, бесшаговый | Тиристор | REE 4 + STET 10B | - |
| Схема подключения, стр. 12-15 | | 6 | 8 |

Принадлежности



DS стр. 516



VK стр. 517



LDR стр. 506



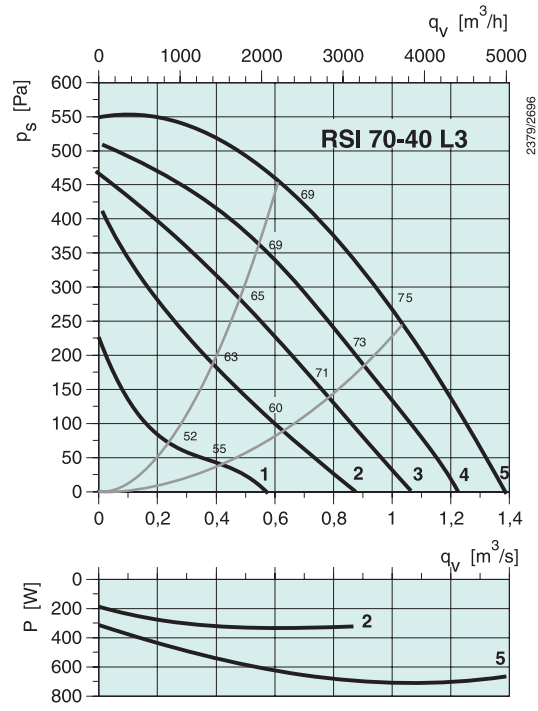
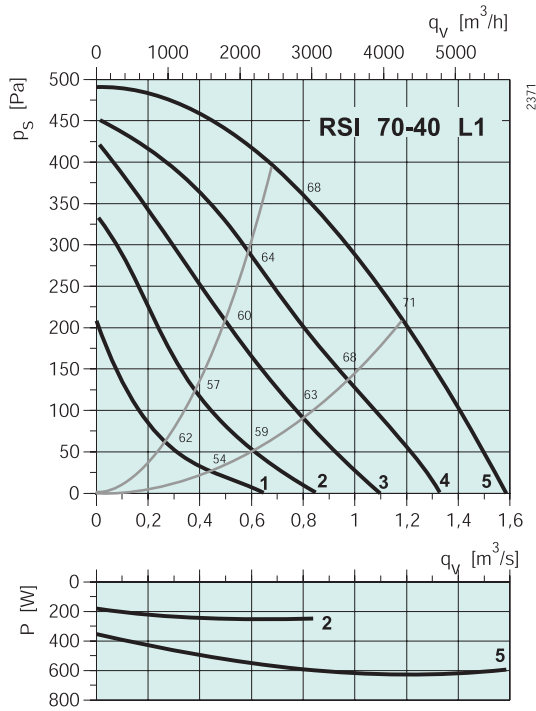
FFK стр. 508



RB стр. 509



VBR стр. 512



RSI 70-40 L1

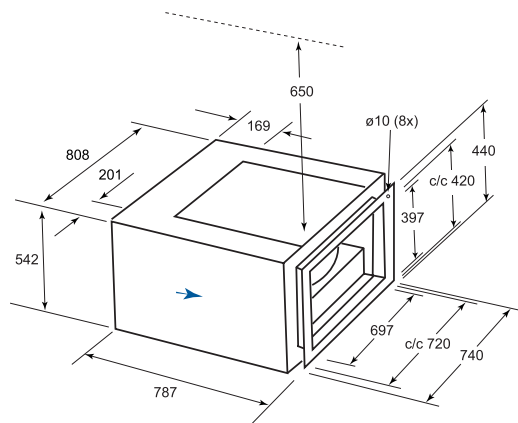
| | Гц | Октавные полосы частот, Гц | | | | | | | | |
|----------------------|-------|----------------------------|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| | | Общ. | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
| L_{wA} к входу | дБ(A) | 68 | 58 | 63 | 63 | 60 | 57 | 56 | 51 | 46 |
| L_{wA} к выходу | дБ(A) | 80 | 61 | 68 | 76 | 74 | 74 | 72 | 65 | 56 |
| L_{wA} к окружению | дБ(A) | 58 | 38 | 47 | 54 | 51 | 50 | 48 | 46 | 44 |
| C LDR 70-40 | | | | | | | | | | |
| L_{wA} к входу | дБ(A) | 61 | 58 | 56 | 52 | 46 | 43 | 46 | 43 | 40 |
| L_{wA} к выходу | дБ(A) | 70 | 61 | 61 | 65 | 60 | 60 | 62 | 57 | 50 |

Условия испытаний: $q_v = 0,82 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 356 \text{ Па}$

RSI 70-40 L3

| | Гц | Октавные полосы частот, Гц | | | | | | | | |
|----------------------|-------|----------------------------|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| | | Общ. | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
| L_{wA} к входу | дБ(A) | 69 | 58 | 63 | 63 | 62 | 57 | 58 | 55 | 49 |
| L_{wA} к выходу | дБ(A) | 81 | 62 | 68 | 77 | 75 | 74 | 72 | 65 | 56 |
| L_{wA} к окружению | дБ(A) | 58 | 35 | 47 | 52 | 52 | 50 | 48 | 44 | 39 |
| C LDR 70-40 | | | | | | | | | | |
| L_{wA} к входу | дБ(A) | 61 | 58 | 56 | 52 | 48 | 43 | 48 | 47 | 43 |
| L_{wA} к выходу | дБ(A) | 71 | 62 | 61 | 66 | 61 | 60 | 62 | 57 | 50 |

Условия испытаний: $q_v = 0,69 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 434 \text{ Па}$



Электрические принадлежности



Трансформатор
стр. 478



Реле термозащиты
стр. 487



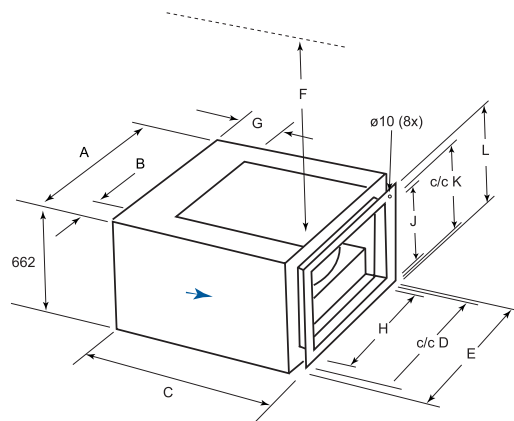
Тиристор
стр. 480

Вентиляторы для прямоугольных каналов

RSI 80-50/100-50



Описание приведено на стр. 160



| | A | B | C | c/c D | E | F | G |
|------------|------|-----|-------|-------|------|-----|-----|
| RSI 80-50 | 908 | 194 | 882 | 820 | 840 | 750 | 144 |
| RSI 100-50 | 1108 | 310 | 982 | 1020 | 1040 | 760 | 244 |
| | H | J | c/c K | L | | | |
| | 797 | 497 | 520 | 540 | | | |
| | 997 | 497 | 520 | 540 | | | |

| RSI | | 80-50 M3 | 80-50 L3 | 100-50 L3 |
|---|---------------|-------------|-------------|--------------|
| Напряжение/Частота | V/50 Гц | 400 | 400 | 400 |
| Фазность | ~ | 3 | 3 | 3 |
| Потребляемая мощность | Вт | 1086 | 1894 | 2975 |
| Ток | A | 1,96 | 3,6 | 5,09 |
| Макс. расход воздуха | м³/с (м³/час) | 1,95 (7020) | 2,60 (9370) | 3,35 (12060) |
| Частота вращения | мин⁻¹ | 1330 | 1385 | 1360 |
| Макс. температура перемещаемого воздуха | °C | 70 | 70 | 70 |
| Макс. темп. перемещаемого воздуха при регулировании | °C | 55 | 65 | 50 |
| Уровень звукового давления на расстоянии 3 м | дБ(A) | 53 | 57 | 63 |
| Вес | кг | 97 | 107 | 137 |
| Класс изоляции двигателя | | F | F | F |
| Класс защиты двигателя | | IP 54 | IP 54 | IP 54 |
| Тип термозащиты | | STDT 16 | STDT 16 | STDT 16 |
| Регулятор скорости, пятиступенчатый | Трансформатор | RTRD 4 | RTRD 7 | RTRD 7 |
| Регулятор 5-ст., высокая/низкая скорость | Трансформатор | RTRDU 4 | RTRDU 7 | RTRDU 7 |
| Схема подключения, стр. 12-15 | | 8 | 8 | 8 |

Принадлежности



DS стр. 516



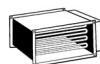
VK стр. 517



LDR стр. 508



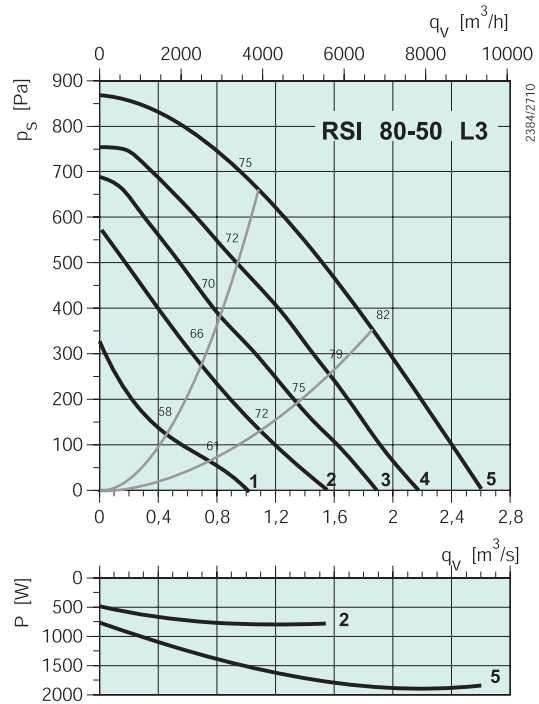
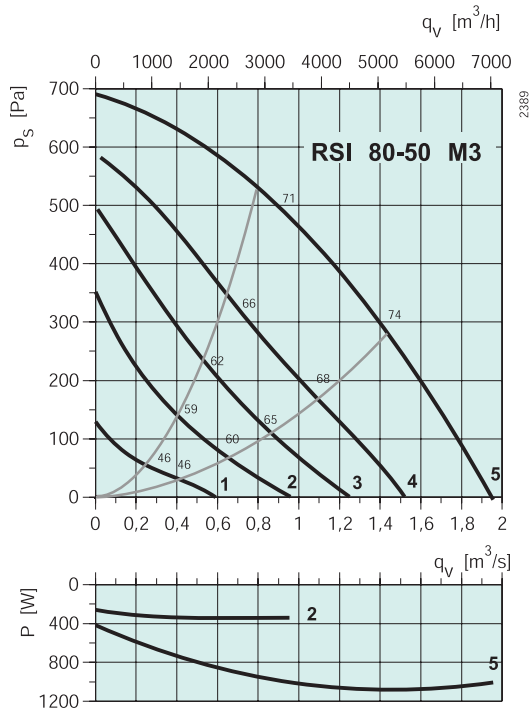
FFK стр. 506



RB стр. 509



VBR стр. 512



RSI 80-50 M3

| | Октавные полосы частот, Гц | | | | | | | | | |
|----------------------|----------------------------|------|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| | Гц | Общ. | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
| L_{wA} к входу | дБ(A) | 71 | 60 | 66 | 63 | 64 | 61 | 61 | 60 | 56 |
| L_{wA} к выходу | дБ(A) | 83 | 59 | 69 | 80 | 77 | 76 | 72 | 65 | 57 |
| L_{wA} к окружению | дБ(A) | 60 | 41 | 52 | 54 | 53 | 52 | 49 | 49 | 50 |
| C LDR 80-50 | | | | | | | | | | |
| L_{wA} к входу | дБ(A) | 65 | 60 | 60 | 55 | 54 | 50 | 53 | 54 | 53 |
| L_{wA} к выходу | дБ(A) | 75 | 59 | 63 | 72 | 67 | 65 | 64 | 59 | 54 |

Условия испытаний: $q_v = 0,94 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 480 \text{ Па}$

RSI 80-50 L3

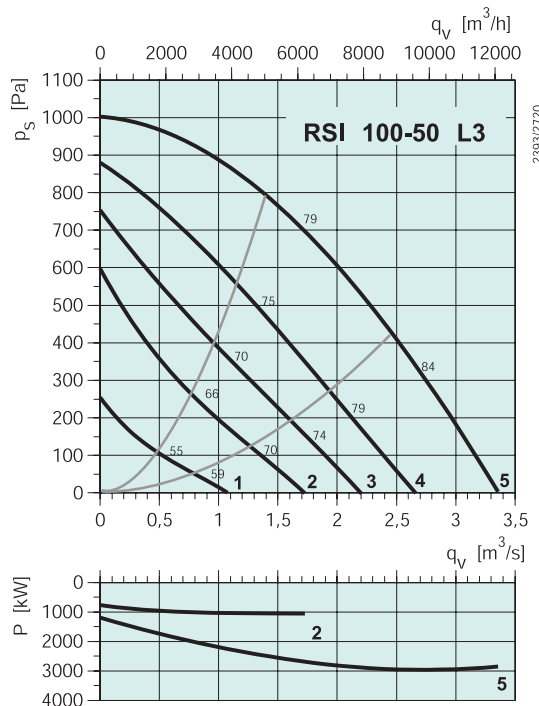
| | Октавные полосы частот, Гц | | | | | | | | | |
|----------------------|----------------------------|------|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| | Гц | Общ. | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
| L_{wA} к входу | дБ(A) | 75 | 65 | 70 | 67 | 68 | 65 | 65 | 61 | 58 |
| L_{wA} к выходу | дБ(A) | 88 | 70 | 75 | 82 | 82 | 83 | 79 | 71 | 64 |
| L_{wA} к окружению | дБ(A) | 64 | 43 | 57 | 55 | 61 | 54 | 52 | 45 | 45 |
| C LDR 80-50 | | | | | | | | | | |
| L_{wA} к входу | дБ(A) | 69 | 65 | 64 | 59 | 58 | 54 | 57 | 55 | 55 |
| L_{wA} к выходу | дБ(A) | 80 | 70 | 69 | 74 | 72 | 72 | 71 | 65 | 61 |

Условия испытаний: $q_v = 1,04 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 670 \text{ Па}$

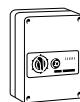
RSI 100-50 L3

| | Октавные полосы частот, Гц | | | | | | | | | |
|----------------------|----------------------------|------|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| | Гц | Общ. | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
| L_{wA} к входу | дБ(A) | 79 | 68 | 75 | 71 | 73 | 70 | 68 | 62 | 59 |
| L_{wA} к выходу | дБ(A) | 91 | 72 | 79 | 84 | 85 | 87 | 82 | 75 | 66 |
| L_{wA} к окружению | дБ(A) | 70 | 50 | 63 | 62 | 62 | 63 | 61 | 56 | 54 |
| C LDR 100-50 | | | | | | | | | | |
| L_{wA} к входу | дБ(A) | 73 | 68 | 69 | 63 | 63 | 59 | 60 | 56 | 56 |
| L_{wA} к выходу | дБ(A) | 83 | 72 | 73 | 76 | 75 | 76 | 74 | 69 | 63 |

Условия испытаний: $q_v = 1,77 \text{ м}^3/\text{с}$, $P_s = 686 \text{ Па}$



Электрические принадлежности



Трансформатор
стр. 479



Реле термозащиты
стр. 488